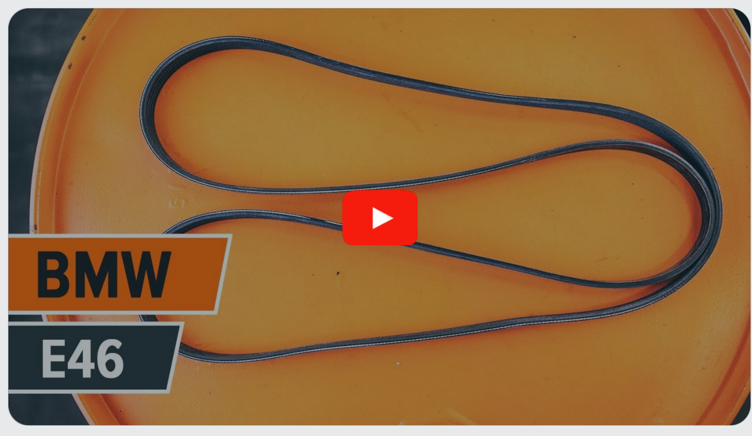


Anleitung: **BMW 3 Limousine (E46)** Keilriemen wechseln



ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
BMW 3 Limousine (E46) 320d 2.0, BMW 3 Limousine (E46) 318d 2.0

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0




AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – BMW 3 LIMOUSINE (E46). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Ratschenschlüssel
- Brechstange
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Keilriemen – BMW 3 Limousine (E46). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – BMW 3 LIMOUSINE (E46). GEHEN SIE WIE FOLGT VOR:

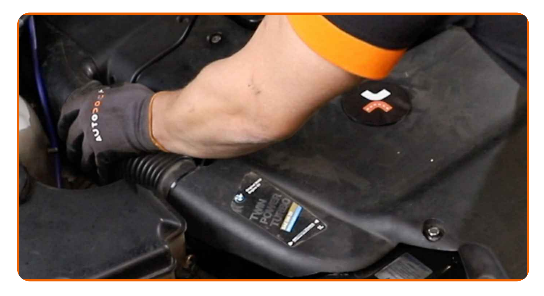
1. Öffnen Sie die Motorhaube.

2. Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

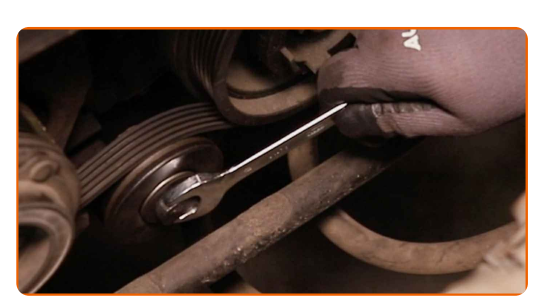
3. Löse die Befestigungen des Lüftungskanals ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



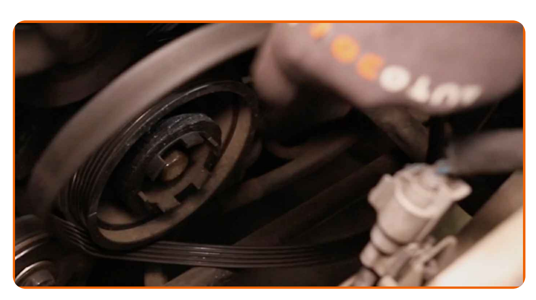
4. Entferne die Komponenten des Lüftungskanals.



5. Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Benutzen Sie ein Brecheisen.



6 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



7 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Benutzen Sie ein Brecheisen.



Austausch: Keilriemen – BMW 3 Limousine (E46). Tipp von AUTODOC:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

8 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Benutzen Sie ein Brecheisen.

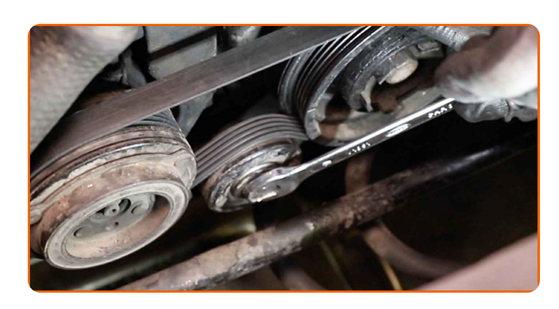
9 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



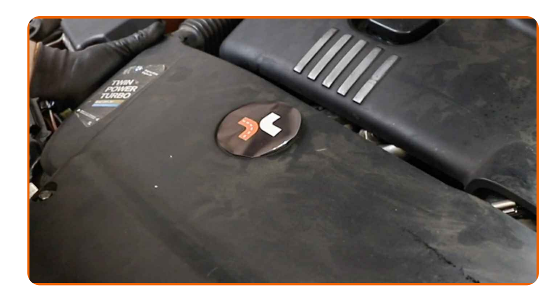
Austausch: Keilriemen – BMW 3 Limousine (E46). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.

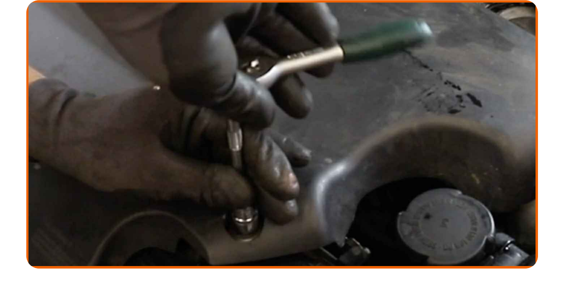
10 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11 Setze die Komponenten des Lüftungskanals wieder ein.



12 Schraube die Befestigungselemente des Lüftungskanals ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



13 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

14 Den Motor abstellen.

15 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

16 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.